



FQ Rodete de álabes curvados hacia atrás

ACOPLAMIENTO DIRECTO

Ventilador centrífugo de acoplamiento directo y simple aspiración. Fabricados en **chapa de acero** protegida contra la corrosión mediante tratamiento por **cataforesis + pintura epoxy**.

Temperaturas del aire a transportar:

-20°C/+60°C en continuo.

BAJO PEDIDO

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.
- Motores de **2 velocidades**.
- **Pintura en diferentes RAL**.
- Versión sin pie soporte (**Motor-Brida, Sistema 5**), hasta tamaño de motor 160.

Versión para **alta temperatura: hasta 150°C** (versiones B: con

- rodete de refrigeración).

SISTEMA 8: acoplamiento mediante junta elástica.

- **Trampilla de inspección**, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.

Ventiladores estancos.

- **Calorifugado.**

CUADRO DE APLICACIONES

| Aire a transportar | Cantidad de polvo (mg/m3) |
|-------------------------|---------------------------|
| Ligeramente polvoriento | <150 |

MOTORES

- De 2, 4 o 6 polos, de alta eficiencia IE 3*
- Tensión de alimentación trifásica 230/460V 60Hz
- Tamaño motor 132 y 400 / 690V 60Hz para motores de mayor dimensión.
- Protección IP55, Clase F.

**A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia*

VERSIONES ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de **-20°C a +60°C**, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

Gas:

- 2G IIB T2-T3-T4, Motor Exd IIB or Exell
- 2G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExdIIc
- 3G IIB T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)
- 3G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)

Polvo no conductivo:

- 2D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

Polvo conductivo (con motor IP 65):

- 2D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C



VCM Rodete de álabes curvados hacia atrás

ACOPLAMIENTO DIRECTO

Ventilador centrífugo de acoplamiento directo y simple aspiración. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por cataforesis + pintura poliuretana.

Temperaturas del aire a transportar:
-20°C/+60°C en continuo.



BAJO PEDIDO

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.
- **Motores de 2 velocidades.**
- Pintura en diferentes **RAL**.
- Versión sin pie soporte (**Motor-Brida, Sistema 5**), hasta tamaño de motor 160.

Versión para alta temperatura: **hasta 150°C** (versiones B: con

- rodete de refrigeración).

SISTEMA 8: acoplamiento mediante junta elástica.

- **Trampilla de inspección**, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.

Ventiladores estancos.

- **Calorifugado.**

CUADRO DE APLICACIONES

| Aire a transportar | Cantidad de polvo (mg/m3) |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Polvoriento (ambiente industrial) | <500 |

MOTORES

- De 2, 4 o 6 polos, de alta eficiencia IE 3*
- Tensión de alimentación trifásica 230 / 460V 60Hz
- Tamaño motor 132 y 400 / 690V 60Hz para motores de mayor dimensión.
- Protección IP55, Clase F.

**A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.*

VERSIONES ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de -20°C a +60°C, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

Gas:

- 2G IIB T2-T3-T4, Motor Exd IIB or Exell
- 2G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExdIIC
- 3G IIB T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)
- 3G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)

Polvo no conductivo:

- 2D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

Polvo conductivo (con motor IP 65):

- 2D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C



ART Rodete de álabes curvados hacia atrás

ACOPLAMIENTO DIRECTO

Ventilador centrífugo de acoplamiento directo y simple aspiración. Fabricados en chapa de acero protegida contra la corrosión mediante tratamiento por **cataforesis + pintura poliuretana**.

Temperaturas del aire a transportar:
-20°C/+60°C en continuo.

BAJO PEDIDO

- Fabricación en diferentes materiales constructivos.
- Motores de **2 velocidades**.
- **Pintura en diferentes RAL**.
- Versión sin pie soporte (**Motor-Brida, Sistema 5**), hasta tamaño de motor 160.

Versión para **alta temperatura: hasta 150°C** (versiones B: con rodete de refrigeración).

SISTEMA 8: acoplamiento mediante junta elástica.

- **Trampilla de inspección**, purga de drenaje, distintos tipos de estanqueidad a nivel de voluta y de paso de eje.

Ventiladores estancos.

- **Calorifugado.**

CUADRO DE APLICACIONES

| Aire a transportar | Cantidad de polvo (mg/m3) |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Polvoriento (ambiente industrial) | < 500 |

MOTORES

- De 2, 4 o 6 polos, de alta eficiencia IE 3*
- Tensión de alimentación trifásica 230 / 460V 60Hz
- Tamaño motor 132 y 400 / 690V 60Hz para motores de mayor dimensión. Protección IP55, Clase F.

**A partir de 0,75 kW el motor puede ser de eficiencia IE 2 controlado por convertidor de frecuencia.*

VERSIONES ATEX

Bajo pedido, versiones antiexplosivas según la Directiva ATEX para modelos trifásicos:

Para trabajar a temperaturas de **-20°C a +60°C**, presión ambiente (absoluta) de 0,8 bar hasta 1,1 bar, según EN 14986.

Gas:

- 2G IIB T2-T3-T4, Motor Exd IIB or Exell
- 2G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExdIIc
- 3G IIB T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)
- 3G IIB+H2 T2-T3-T4, Motor ExnA (solo para categoría 3G)

Polvo no conductivo:

- 2D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIB T125°C-T135°C-T195°C-T295°C

Polvo conductivo (con motor IP 65):

- 2D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C
- 3D IIIC T125°C-T135°C-T195°C-T295°C